

VETERINÁRNÍ NARKOTIZAČNÍ PŘÍSTROJ VETNAR 1100



- KOMPAKTNÍ NARKOTIZAČNÍ PŘÍSTROJ PRO INHALAČNÍ ANESTEZII MALÝCH ZVÍŘAT (0,1 AŽ 100 KG)
- POLOUZAVŘENÝ DÝCHACÍ SYSTÉM
- KOAXIÁLNÍ DÝCHACÍ OKRUH
- OTEVŘENÝ DÝCHACÍ SYSTÉM PRO VELMI MALÁ ZVÍŘATA
- PRŮTOKOMĚR O₂
- PRECIZNÍ ODPAŘOVAČ VNĚ DÝCHACÍHO OKRUHU
- POJISTNÝ PŘETLAKOVÝ VENTIL
- ABSORBÉR CO₂
- STABILNÍ POJÍZDNÝ STOJAN S DRŽÁKEM PRO KYSLÍKOVOU LÁHEV
- MINIMÁLNÍ NÁROKY NA PROSTOR
- MOŽNOST AKTIVNÍHO ODSÁVÁNÍ ZBYTKOVÝCH PLYNŮ

Námi vyráběný přístroj VETNAR 1100 je kompaktního provedení a proto Vám na operačním sále zabere velmi málo místa. V přístroji je jako nosný plyn použit pouze kyslík a vše včetně kyslíkové láhve a odpařovače anestetika je umístěno na jednom pojízdném stojanu. Přístroj je též možno napájet z koncentrátoru kyslíku Devilbiss 525KS. Velikou předností přístroje je použití precizních odpařovačů anestetika mimo dýchací okruh a to jak Isofluranových tak Sevofluranových. Díky jedinečnému systému DIF (Direct Inspiratoin Flow) přístroj umožňuje podávání inhalační anestezie na polouzavřeném okruhu již od 3-5 kg , na otevřeném dýchacím okruhu již od 0,1 kg. Samozřejmě je instalace a zaškolení zdarma a fungující servis.

VETNAR 1100

průtokoměr O₂ s **přívodní hadicí ukončenou rychlospojkou, příprava pro odpařovač mimo dýchací okruh, pojistný přetlakový ventil**, polouzavřený dýchací blok (pro váhové kategorie od 3-5 kg do 100 kg) s nátronovým absorbérem CO₂ (**s první náplní**), **otevřený dýchací systém (pro váhové kategorie od 0,1 kg do cca 10 kg)**, **koaxiální dýchací okruh pro polouzavřený systém, dýchací okruh pro otevřený dýchací systém, dva dýchací vaky, přístrojový vozík na kolečkách s brzdou s držákem na kyslíkovou láhev.**

Další rozšíření a příslušenství:

Odpařovač anestetika (Isofluranu nebo Sevofluranu)

Redukční ventil O₂

Dýchací okruh pro ruční ventilaci v otevřeném systému

Aktivní odsávací jednotka zbytkových plynů

Sada silikonových dýchacích okruhů

Námi dodaný přístroj má z klinického hlediska vysokou užitnou hodnotu a je z provozního hlediska ekonomický na provoz (nízká spotřeba nosných plynů vzhledem k použití).